



LEGENDA:

	proj. óf
	linia rozgraniczająca teren
	linia projektowanego pasa drogowego
	linia czasowego rygienia terenu
	dłutka przeznaczona pod inwestycję
	proj. krawężnik betonowy typ ułיצy 15x30x100 cm
	proj. krawężnik betonowy typ ułיצy 15x30x100 cm wtopiony
	proj. krawężnik betonowy typ najazdowy 15x25x100 cm
	proj. krawędy jezdni
	proj. obrzeża chodników 8x30x100 cm
	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
	proj. bariera drogowa stalowa
	proj. nura pod stajadem
	proj. drenaż francuski
	proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni i szajdów
	proj. nawierzchnia chodnika/peronu z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
	proj. nawierzchnia (jazdu z betonowej kostki brukowej), gr. 8 cm
	proj. nawierzchnia wysyp z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
	istn. ród drogowy (dla skarp 1:1 umieszczenie georastu oraz płytą asfaltową)

JEDYNOŚCZKA PROJEKTOWA:

Konsorzjum projektowe:

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
[Lider]
pl. 20 Października 14
62-650 Mosina

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe S.A.
ul. K. Libelta 1A
61-332 Poznań

INWESTOR:

Powiat Belchatowski
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Belchatów
reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Lipowa 57A
97-400 Belchatów

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1908E NA ODC.
OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 48
DO MSC. MAGDALENI**

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ SYRUKU:

PLAN SYTUACYJNY

GL. PROJEKTANT:

mgr inż. Marcin Konowski
inżynier architekt
opis: budynek ogólnoustrojowy bez ograniczeń w szerokości niżej wymienionej drogi

FODPIS:

PROJEKTOWAL:

mgr inż. Tomasz Janiak
inżynier architekt
opis: budynek ogólnoustrojowy bez ograniczeń w szerokości niżej wymienionej drogi

FODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Tomasz Brudło
inżynier architekt
opis: budynek ogólnoustrojowy 1-krotność budynek bez ograniczeń w szerokości niżej wymienionej drogi

FODPIS:

NR REWIZJI:

DATA REWIZJI:

SKALA:

NR SYRUKU:

1

12. 04. 2021

1: 500

NR SYRUKU:

NAZWA PLIKU: